

ОПИС ПРОЄКТІВ, ЯКІ ВКЛЮЧЕНО ДО ПРЕЗЕНТАЦІЇ

**Дніпро
квітень 2023**

Humanitarian & Social Infrastructure

ШКОЛА ДЛЯ ДІТЕЙ З ОСОБЛИВИМИ ОСВІТНИМИ ПОТРЕБАМИ

Адреса: вул. Андрія Фабра, 16

Історична пам'ятка є осередком новітнього освітнього простору для навчання дітей з особливими освітніми потребами. Школа для дітей з особливими освітніми потребами забезпечить найкращий рівень соціалізації та навчання дітей з особливими розумовими потребами та їх асиміляцію у суспільство.

Будівля є об'єктом культурної спадщини, пам'яткою архітектури та містобудування, зведена за проєктом німецького архітектора Дітріха Тіссена на початку ХХ століття в стилі англійського модерну.

Соціальна важливість проєкту:

- Надання загальної середньої освіти дітям з особливими освітніми потребами;
- Створення інноваційного освітнього простору як центру навчання;
- Забезпечення соціалізації дітей з особливими освітніми потребами;
- Збереження видатної пам'ятки німецької архітектурної школи.
- Створення туристичної "родзинки" міської урбаністики.

Техніко-економічні показники:

- Загальна площа території - 560,7 квадратних метрів
- Площа прилеглої території - 0,02 га
- Мінімальна кількість відвідувачів в освітньому секторі - 120 дітей
- Мінімальна кількість відвідувачів у туристичній галузі - 1 млн. осіб

Проектно-кошторисна документація у наявності

Термін виконання проєкту = 1-2 р

Вартість реалізації проєкту = 0,31 млн євро

БІБЛІОТЕЧНИЙ ХАБ «ПЕРЕМОГА»
Адреса: вул. Набережна Перемоги, 126

Бібліотечний хаб "Перемога" - це універсальний багатофункціональний простір для всієї сім'ї, сучасне втілення традиційної бібліотеки в технологічну креативну комфортну територію з дитячим інтерактивним музеєм "Музей української казки".
Комунальна власність.

Соціальна важливість проєкту:

- Виховання внутрішнього відчуття національної ідентичності.
- Можливість психологічної реабілітації людей, які постраждали від військових дій.
- Збільшення соціального капіталу для вразливих груп населення, таких як молодь, люди похилого віку, інваліди, мігранти та етнічні меншини.
- Розвиток інтелектуального та творчого потенціалу місцевої громади.

Техніко-економічні показники:

- Загальна площа приміщення - 481,8 квадратних метрів
- Кількість поверхів - 1
- Площа прилеглої території - 0,08 га
- Відвідуваність до реконструкції - 304 особи
- Проектна пропускна спроможність - 6000 відвідувачів/місяць

Передбачається: проєктування, будівельні роботи, обладнання та меблі, благоустрій, створення мультимедійного контенту, придбання книжкової колекції

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Термін виконання проєкту = 1-2 р

Вартість реалізації проєкту = 0,63 євро

МУЗЕЙ «ЛОЦМАНИ ДНІПРОВИХ ПОРОГІВ»

Адреса: вул. Мільмана, 63 Б

Музей лоцманів Дніпровських порогів - це сучасний інтерактивний музейний простір, культурний хаб для місцевої громади та визначний об'єкт для туристичного кластеру. Його створено на тлі однієї з найцікавіших історичних ідентичностей Дніпра. Комунальна (муніципальна) власність.

Соціальна важливість проекту:

- Сприяння зміцненню української місцевої ідентичності.
- Збереження матеріальної та нематеріальної спадщини національного та світового рівня.
- Витіснення імперсько-радянського наративу про російську приналежність міста.
- Єднання громади та підвищення суб'єктності мешканців Дніпра.
- Створення справжнього туристичного "магніту" Дніпра та сучасної зони відпочинку для дніпрян і гостей міста.

Техніко-економічні показники:

- Виставкова площа - 210,7 квадратних метрів.
- Площа ландшафтного парку - 0,0582 га
- Проектна пропускна спроможність - 3000 осіб/місяць
- Потенційна цільова аудиторія - 300 000 мешканців Дніпра та гостей міста

Передбачається: будівельні роботи, благоустрій, створення мультимедійного контенту, розробка та створення експозиції

Проектно-кошторисна документація у наявності

Термін виконання проекту = 1-2 р

Вартість реалізації проекту = 0,67 євро

СТВОРЕННЯ СУЧАСНОГО ДИТЯЧОГО-МОЛОДІЖНОГО ЦЕНТРУ НА БАЗІ МІСЬКОЇ СТАНЦІЇ ЮНИХ ТЕХНІКІВ

Адреса: проспект Олександра Поля, буд. 70 А

Поточний стан об'єкту: заклад позашкільної освіти розташований в густонаселеному мікрорайоні серед багатоповерхових будинків у будівлі колишнього дитячого садочку, який був ведений в експлуатацію в 1980 році. У закладі продовжується офлайн навчання, навіть попри повномасштабну війну, адже заклад має найпростіше укріплення.

Важливість реалізації проєкту:

З початком повномасштабного вторгнення РФ на територію України питання оновлення закладів позашкільної освіти стало ще більш актуальним, адже до Дніпра переїхали понад 200 000 українців з різних регіонів України, 30% з яких це молодь та діти. Сьогодні заклади позашкільної освіти відвідують понад 14 000 дітей, 2000 з яких діти ВПО - заняття для дітей соціальних категорій є безоплатними.

Проєкт передбачає створення сучасного освітнього простору для навчання протягом життя, виховання, розвитку і соціалізації особистості у вільний час та професійної реалізації.

Уся площа будівлі та земельної ділянки буде реконструйована у сучасний освітній простір з локаціями: арт-студії, студії прикладного мистецтва, STEAM-лабораторії, ботанічний сад, лабораторія побутових навичок, дитяча ігрова кімната та кімната психологічного розвантаження, простір трансформер для молоді, інклюзивні простори, облаштована зона очікування та зона вільного спілкування для дітей та дорослих (батьків).

Передбачається створення подвір'я з мотузковим парком, ландшафтним дизайном та озеленення, **сучасним освітленням (сонячні батареї)**, вуличним еколекторієм (амфітеатром), дитячим майданчиком та майданчиком для тварин.

Також в основі проєкту, максимальна задіяність усього простору, як внутрішнього так і зовнішнього, таким чином на будівлі закладу планується штучний скеледром. Створення безбар'єрного, сучасного та мобільного простору з комфортними та сучасними умовами – як основа нашого проєкту.

Проєкт розроблений з точки зору ідей енергоефективності та енергозбереження. Він також покликаний вирішити ряд проблем, серед яких:

- озеленення прилеглих до центра територій;
- підвищення культурного рівня житлового масиву де розташовуватиметься центр, а також покращення настроїв у районах міста;
- соціальна адаптація дітей;
- покращення якості життя мешканців міста та житлового району через збільшення місць для потенційних дозвіллевих практик.

Позашкільна освіта виходить за межі кабінетного навчання.

Техніко-економічні показники:

- Загальна площа будівлі – 558,6 кв.м.
- Загальна площа земельної ділянки – 2595 кв.м.
- Проектна потужність – 400 осіб. (Після реконструкції проектна потужність може складати 700 осіб).
- Фактична кількість – 600 учасників освітнього процесу (діти та батьки або особи, які їх замінюють).
- Будівля має найпростіше укриття (підвал).

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Термін виконання проєкту = 1-2 роки

Вартість реалізації проєкту = 1,56 млн євро

СПОРТИВНИЙ КОМПЛЕКС ШКОЛИ ОЛІМПІЙСЬКОГО РЕЗЕРВУ

Адреса: проспект Богдана Хмельницького, 16 Д

Сучасний спортивний простір олімпійського рівня, спортивний хаб для місцевої громади та опорний об'єкт для проведення спортивних змагань різного рівня.

Комплекс створюється на базі спортивної школи олімпійського резерву. Перебуває у комунальній власності.

Спортивні напрямки: сучасне п'ятиборство, волейбол, пляжний волейбол, різні види єдиноборств, художня гімнастика, міні-футбол, баскетбол, гандбол, черлідінг.

Техніко-економічні показники:

- Загальна площа території - 0,3163 га
- Площа забудови - 1495 квадратних метрів
- Розміри п'ятиповерхової будівлі - 86,9 * 24,7 м, загальною площею 5 775 квадратних метрів
- Мінімальна цільова аудиторія - 1000 учнів спортивних шкіл.

Соціальна важливість проєкту та очікувані результати:

- Популяризація здорового способу життя.
- Реабілітація учасників бойових дій.
- Підготовка професійних спортсменів.
- Організація та проведення спортивних змагань різного рівня.
- Єднання громади та створення спортивного "магніту".

Проєктно-кошторисна документація у наявності

Строк реалізації = 1-2 р

Загальна вартість проєкту = 4,52 млн євро

СТВОРЕННЯ СУЧАСНОГО ЦЕНТРУ ХУДОЖНЬО-ЕСТЕТИЧНОЇ ТВОРЧОСТІ УЧНІВСЬКОЇ МОЛОДІ

Адреса: вул. Передова, буд. 253

Поточний стан об'єкту: заклад позашкільної освіти розташований у будівлі, яка була ведена в експлуатацію в 1906 році. Споруда є пам'яткою історії місцевого значення, взята на державний облік. Усі 117 років будівля функціонує саме як заклад освіти. Єдиний на 3 великих мікрорайони лівобережної частини міста. Заклад, який розвиває, надихає є центром творчості та родинним закладом.

Очікувані результати:

З початком повномасштабного вторгнення РФ на територію України питання оновлення закладів позашкільної освіти стало ще більш актуальним, адже до Дніпра переїхали понад 200 000 українців з різних регіонів України, 30% з яких це молодь та діти. Сьогодні заклади позашкільної освіти відвідують понад 14 000 дітей, 2000 з яких діти ВПО - заняття для дітей соціальних категорій є безоплатними.

Проєкт передбачає створення сучасного освітнього простору для навчання протягом життя, виховання, розвитку і соціалізації особистості у вільний час й професійної реалізації.

Завдяки ефективному використанню площі будівлі буде створено безпечний освітній простір з сучасними локаціями: арт-студії, студії прикладного мистецтва, STEAM-лабораторії, дитяча сенсорна ігрова кімната та кімната психологічного розвантаження, універсальними фізкультурно-спортивними залами та хореографічно-цирковими студіями, простір трансформер для молоді та інклюзивні простори. Облаштовані зона очікування та вільного спілкування для дітей та дорослих (батьків). Комфортні та сучасні санітарні кімнати, кімната з умовами для сповивальних столиків.

Подвір'я з мотузковим парком та спортивним майданчиком: скеледром, скейтбординг, футбольне поле. Оснащення території за унікальним ландшафтним дизайном в основі якого озеленення, енергозберігаюче сучасне освітлення, дитячий майданчик та вигульно-тренувальний майданчик для тварин.

Техніко-економічні показники:

- Загальна площа будівлі – 1202 кв.м.
- Загальна площа земельної ділянки – 10 434 кв.м.
- Проєктна потужність – 600 осіб. (Після реконструкції проєктна потужність може складати 1500 осіб).
- Фактична кількість – 1000 учасників освітнього процесу (діти та батьки або особи, які їх замінюють).

Проєктно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Термін виконання проєкту = 1-2 р

Вартість реалізації проєкту = 4,8 млн євро

СПОРТИВНИЙ КОМПЛЕКС ОЛІМПІЙСЬКОГО РІВНЯ

Адреса: вул. Янтарна, 79 Б

Сучасний спортивний простір олімпійського рівня, спортивний хаб для місцевої громади, та опорний майданчик для проведення спортивних змагань різного рівня. Комплекс створено на базі комунального підприємства. Комунальна власність. Спортивні напрямки: хокей, фігурне катання, волейбол, міні-футбол, баскетбол, гандбол, східні єдиноборства, художня гімнастика, черлідінг, фітнес.

Техніко-економічні показники:

- Загальна площа території - 1,569 га
- Площа забудови - 6005,0 кв. м
- Розміри двоповерхової будівлі - 97,9 x 67,5 м
- Загальна площа будівлі - 7 245 кв. м
- Мінімальна кількість відвідувачів - 1000 учнів спортивних шкіл
- Максимальна місткість спортивного комплексу - 1800 осіб
- Озеленення та облаштування зон відпочинку - 2700 кв. м

Соціальна значущість проєкту та очікувані результати:

- Популяризація здорового способу життя;
- Психологічна реабілітація учасників бойових дій;
- Підготовка професійних спортсменів;
- Організація та проведення змагань;
- Гуртування громади та створення осередку популяризації спорту;
- Активне дозвілля для всієї родини

Проектно-кошторисна документація у наявності.

Строк реалізації = 1-2 р

Загальна вартість проєкту = 12 млн євро

Healthcare Infrastructure

**КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ АМБУЛАТОРІЇ ЗАГАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ-СІМЕЙНОЇ МЕДИЦИНИ
№2 ДНІПРОВСЬКОГО ЦЕНТРУ ПЕРВИННОЇ МЕДИКО-САНІТАРНОЇ ДОПОМОГИ №11**

Адреса: м. Дніпро, вул. Детальбудівська, 12

Поверховість - 2 поверхи + підвал під частиною будівлі

Загальна площа будівлі - 1 044 м²

Амбулаторія обслуговує 15 476 населення, з них дорослих – 11 381, дітей – 4095.

Працює 10 медичних робітників

Капітальний ремонт амбулаторії необхідний для суттєвого покращення умов покращення умов праці медичних працівників, підвищення рівня та якості медичного обслуговування пацієнтів, зниження теплових витрат.

Роботи за проектом передбачають:

- Термомодернізацію та капітальний ремонт фасадів з утепленням,
- капітальний ремонт фундаментів та стін підвалу з утепленням,
- капітальний ремонт вікон,
- капітальний ремонт покрівлі,
- благоустрій території, ганків, прямику

Проектно-кошторисна документація у наявності

Термін виконання проєкту = 1-2 р

Вартість реалізації проєкту = 0,53 млн євро

ПОКРАЩЕННЯ ЦЕНТРУ РЕАБІЛІТАЦІЙНОЇ ДОПОМОГИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ, ЯКІ ПОСТРАЖДАЛИ ВНАСЛІДОК БОЙОВИХ ДІЙ, В МІСЬКІЙ КЛІНІЧНІЙ ЛІКАРНІ № 16

Адреса: пр-кт Богдана Хмельницького, 19

Міська клінічна лікарня №16 - багатопрофільна лікарня, що надає цілодобову невідкладну та планову допомогу мешканцям міста, евакуйованим з тимчасово окупованих територій та пораненим.

З метою покращення реабілітації та відновлювання поранених внаслідок бойових дій, передбачається створення на базі існуючого реабілітаційного центру сучасного центру, де будуть впроваджені всі принципи інклюзивності для роботи з пацієнтами з інвалідністю, ампутантами, та який буде оснащений сучасним обладнанням, пристроями та тренажерами:

- Апарат ударно-хвильової терапії
- Тренажер для вібротерапії з опорою.
- Стіл для витягування спини під різними кутами
- Апарат для розробки колінного та кульшового суглобів
- Роботизований апарат для реабілітації кисті
- Приліжковий пристрій для реабілітації ніг та рук
- Роботизована система реабілітації для відновлення ходьби
- Вібромасажер
- Кардіо-респіраторні тренажери
- Ангіограф
- Електрогідравлічний операційний стіл
- Електричний міограф
- інше

Планується проведення майстер-класів з метою впровадження міжнародних протоколів фізичної реабілітації поранених.

Термін виконання проєкту = 1-2 р

Орієнтовна вартість реалізації проєкту = 1,3 млн євро

БУДІВНИЦТВО ЛІНІЙНОГО ПРИСКОРЮВАЧА В МІСЬКІЙ КЛІНІЧНІЙ ЛІКАРНІ № 4

Адреса: вул.Ближня,31

В Україні більше 1 млн онкологічних хворих, щорічно захворює 140 тисяч людей.

В Дніпрі відділення променевої терапії є тільки у обласному клінічному онкологічному диспансері, який обслуговує мешканців всієї області. Цього вкрай не достатньо. Хворі, нажаль, можуть чекати надання променевої терапії від 3 місяців та більше.

Для надання на базі міської клінічної лікарні № 4 сучасної та своєчасної променевої терапії принаймні 2 500 онкологічним хворим на рік, передбачається:

- закупівля лінійного прискорювача та
- проєктування та будівництво блоку променевої терапії

Проєктно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Термін виконання проєкту = 1-2 р

Орієнтовна вартість реалізації проєкту = 4,5 млн євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ ХІРУРГІЧНОГО КОРПУСУ МІСЬКОЇ КЛІНІЧНОЇ ЛІКАРНІ № 6

Адреса: м. Дніпро, вул. Батумська 13

Кількість поверхів: 7 (8 після реконструкції)

Орієнтовна загальна площа реконструкції - 13843,6 м²; прибудови – 215 м²

Проектом передбачено:

- Термомодернізація будівлі
- Відновлення та розширення умов приймального відділення на I поверсі: додатково передбачено приймальний бокс, ізольована палата та ізоляційно-діагностичний бокс, палати протишоку та ресуситації з постом медсестри, мала операційна для термінових операцій при приймальному відділенні.
- Відновлення рентгенодіагностичного кабінету, передбачена добудова відділень КТ і МРТ.
- Надбудова одного поверху та перепланування приміщень (на 2-7 поверх) та технологічний перерозподіл лікувальних відділень для покращення умов перебування та медичного обслуговування.
- Зміна ліфтового обладнання на сучасне: без машприміщень, з подовженням ліфтових перевезень до восьмого поверху;
- оснащення будівлі інженерними мережами водопостачання та каналізації, опалення та вентиляції, мережею електропостачання, системами пожежної сигналізації та оповіщення, системами подачі кисню, стисненого повітря та вакуумопроводи.
- модернізації обладнання та мереж з врахуванням європейських стандартів щодо енергоефективності
- перебудова доступу до будівлі з урахування потреб маломобільних груп населення

Очікувані результати:

- надання стаціонарної медичної допомоги, що відповідає сучасним вимогам до медичного обслуговування
- суттєве покращення якості діагностування та лікування
- створення умов для комфортного перебування 150 хворих та 245 осіб медичного персоналу
- підвищення рівня доступності для маломобільних категорій громадян
- впровадження європейських стандартів щодо модернізації обладнання та мереж з врахуванням вимог енергоефективності
- зниження теплових витрат, економія енергоресурсів

Проектно-кошторисна документація у наявності

Тривалість реконструкції: 24 місяців,

Орієнтовна вартість: 9,31 млн євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ ІНФЕКЦІЙНОГО, НЕІНФЕКЦІЙНОГО ТА АДМІНІСТРАТИВНО-НАВЧАЛЬНОГО (З ВІДДІЛЕННЯМ ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ДІАГНОСТИКИ) КОРПУСІВ МІСЬКОЇ ДИТЯЧОЇ КЛІНІЧНОЇ ЛІКАРНІ № 6

Адреса: м. Дніпро, вул. Караваєва, 68

ІІІ ЧЕРГА: РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ КОРПУСУ № 1 (ІНФЕКЦІЙНИЙ) ТА КОРПУСУ № 1 А (АДМІНІСТРАТИВНО-НАВЧАЛЬНИЙ З ВІДДІЛЕННЯМ ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ДІАГНОСТИКИ)

Кількість поверхів (Корпус №1): 5

Орієнтовна загальна площа реконструкції (Корпус №1) - 5269,4 м²

Кількість поверхів (Корпус №1А): 3

Орієнтовна загальна площа реконструкції (Корпус №1А) - 1621,4 м²

Проектом передбачено:

- Термомодернізація будівлі, зовнішнє утеплення фасадів з заміною вікон та вхідних дверних блоків на сучасні енергозберігаючі, ремонт покрівлі з додатковим утепленням та організацією водостоку
- модернізації обладнання та мереж з врахуванням європейських стандартів щодо енергоефективності
- перепланування приміщень під розміщення інфекційних відділень з повним комплексом внутрішніх оздоблювальних робіт та оснащенням необхідними інженерними мережами та системами (водопостачання та каналізації, опалення та вентиляції, мережею електропостачання, системами пожежної сигналізації та оповіщення, охоронної сигналізації та відеоспостереження)
- перебудова доступу до будівлі з урахування потреб маломобільних груп населення

Очікувані результати:

- Перетворення лікарняних корпусів, розрахованих на 98 ліжок для дітей та 41 місце для матерів, на сучасний заклад з повним комплексом високотехнологічної медичної допомоги
- Суттєве покращення умов перебування пацієнтів та підвищення рівня та якості медичного обслуговування
- підвищення рівня доступності для маломобільних категорій громадян
- впровадження європейських стандартів щодо модернізації обладнання та мереж з врахуванням вимог енергоефективності
- зниження теплових витрат, економія енергоресурсів

Проектно-кошторисна документація у наявності

Загальна тривалість реконструкції: 16 місяців.

Орієнтовна вартість: 7,72 млн євро

IV ЧЕРГА: РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ КОРПУСУ № 3 (НЕІНФЕКЦІЙНИЙ)

Кількість поверхів (Корпус №1): 3 (після реконструкції – 4 поверхи)

Орієнтовна загальна площа реконструкції (Корпус №1) - 5750,8 м²

Проектом передбачено:

- Термомодернізація будівлі, зовнішнє утеплення фасадів з заміною вікон та вхідних дверних блоків на сучасні енергозберігаючі, ремонт покрівлі з додатковим утепленням та організацією водостоку
- Надбудова одного поверху та перепланування приміщень під розміщення профільних відділень з повним комплексом внутрішніх оздоблювальних робіт та оснащенням необхідними інженерними мережами та системами (водопостачання та каналізації, опалення та вентиляції, мережею електропостачання, системами пожежної сигналізації та оповіщення, охоронної сигналізації та відеоспостереження)
- модернізації обладнання та мереж з врахуванням європейських стандартів щодо енергоефективності
- перебудова доступу до будівлі з урахування потреб маломобільних груп населення

Очікувані результати:

- Модернізація лікарняного корпусу, розрахованого на 78 ліжок для дітей та 34 місць для матерів, на сучасний заклад з повним комплексом високотехнологічної медичної допомоги.
- Суттєве покращення умов перебування пацієнтів та підвищення рівня та якості медичного обслуговування
- підвищення рівня доступності для маломобільних категорій громадян
- впровадження європейських стандартів щодо модернізації обладнання та мереж з врахуванням вимог енергоефективності
- зниження теплових витрат, економія енергоресурсів

Проектно-кошторисна документація у наявності

Тривалість реконструкції: 16 місяців.

Вартість реалізації проєкта: 6,31 млн євро

City Transport Infrastructure

РЕКОНСТРУКЦІЯ 100 ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Велика кількість зупинок громадського транспорту у місті знаходиться не в найкращому стані. Зупинки небезпечні та не мають комфортних умов для очікування пасажирями громадського транспорту.

Виходячи зі звернень містян на даний час у місті планується встановити 318 нових зупинок громадського транспорту. КП «Транспортна інфраструктура міста» було обрано 100 зупинок із плану (на які надійшло найбільша кількість звернень), які потребують першочергового встановлення нової конструкції,

З 2017 по 2022 рік було облаштовано 118 зупинок громадського транспорту архітектурного вигляду 1.4, який включає в себе:

- Навіс для очікування габаритами не менше 4,8 м x 1,8 м,
- місця для сидіння,
- підсвітка,
- безбар'єрна пішохідна огорожа,
- боларди безпеки,
- урна для сміття,
- рекламно-інформаційні площі.

Перевагами сучасної конструкції є:

- підвищений посадковий майданчик;
- передбачені елементи інклюзивності (тактильна плитка та пандус);
- підвищення безпеки пасажирів;
- інформація щодо маршрутів, які проходять вздовж зупинки;
- гарячецинкована конструкція;
- загартоване скло, товщиною 10 мм;
- LED освітлення;
- фундамент малого заглиблення, що дозволяє розміщувати конструкцію на інженерних мережах;
- швидкість монтажу та надійність завдяки болтовому з'єднанню.

Приблизна вартість кожної зупинки становить від 15600 до 19500 євро (в залежності від площі благоустрою та типу зупинки трамвай/тролейбус).

Термін виконання проєкту = 1-2 р

Вартість реалізації проєкту = до 1,95 млн євро

ЦИФРОВА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДНІПРОВСЬКИМ МЕТРОПОЛІТЕНОМ

КП «Дніпровський метрополітен» використовує застарілі системи автоматичного керування:

- диспетчерської централізації
- телемеханіки ескалаторів
- телемеханіки електромеханічних пристроїв
- телемеханіки енергопостачання

Складові частини систем прийшли до повного зносу. Робота системи нестійка, може призвести до відмови управління, порушення нормальної роботи метрополітена.

Крім того, триває реалізація проєкту по завершенню будівництва метрополітену в м. Дніпрі. Дніпровський метрополітен налічує 6 станцій метро. Реалізація проєкту дозволить збільшити мережу ще на 3 станції метро. Після завершення будівництва нових станцій, на них буде задіяно цифрові системи керування. Суміщення аналогових та цифрових систем є дуже складним та затратним процесом.

Вирішення проблеми - перехід на цифрові системи керування до завершення будівництва нових станцій, що забезпечить роботу систем як одне ціле

Важливість реалізації проєкту та очікувані результати:

- Забезпечення роботи систем автоматичного керування існуючої лінії та нових ділянок, як одне ціле
- Підвищення рівня безпеки руху поїздів та перевезення пасажирів,
- Оперативне диспетчерське керування у режимі реального часу
- Централізований контроль і керування устаткуванням на всіх підстанціях метрополітену

Орієнтовна вартість реалізації проєкту:

- Система кодової диспетчерської централізації = проєкт 87 500 євро + впровадження 1 000 000 євро
- Система телемеханіки електропостачання = проєкт 87 500 євро + впровадження 1 000 000 євро
- Система телемеханіки електромеханічних пристроїв = проєкт 87 500 євро + впровадження 1 000 000 євро
- Система телемеханіки ескалаторів = проєкт 87 500 євро + впровадження 1 000 000 євро

Строк реалізації = 1-2 р

Вартість реалізації проєкту – 4,35 млн євро

ВСТАНОВЛЕННЯ 50 СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ ТА ОБЛАШТУВАННЯ ПЕРЕХРЕСТЬ НА ДІЛЯНКАХ ІНТЕНСИВНОГО РУХУ В ЦЕНТРІ МІСТА ДНІПРА ТА НА ЙОГО ОКОЛИЦЯХ

Головна мета проєкту – покращення безпеки дорожнього руху, а також покращення якості руху транспортних засобів і пішоходів.

Головною задачею світлофорів є збільшення безпеки руху, а також покращення якості руху транспортних засобів і пішоходів.

Світлофори регулюють масовий рух в рамках міських магістралей, а також в місцях перетину доріг з пішохідними шляхами. Також, світлофори допомагають оптимізувати швидкість руху в межах міста. Завдяки світлофорам зменшується кількість дорожньо-транспортних пригод на перетині доріг пішохідними переходами в умовах поганої видимості та високого швидкісного режиму.

Інтенсивне збільшення кількості транспортних засобів у місті Дніпро за останні роки призвело до значного перевантаження транспортної мережі, утворення транспортних заторів. Існує декілька способів вирішення цієї проблеми, один з яких – застосування методів організації дорожнього руху, здійснюється за допомогою технічних засобів ОДР.

Містом прийнято програму розвитку транспортного комплексу міста Дніпра на 2023 – 2027 роки. До складу програми включені заходи з будівництва світлофорних об'єктів, які потребує місто як на ділянках інтенсивного руху в центрі міста, так і на околицях. Загалом планується побудувати до 2027 року включно 50 об'єктів на загальну вартість 4 375,0 тис. євро.

Середня вартість будівництва світлофорного об'єкта з облаштуванням перехрестя складає приблизно 75,0 тис. євро, в цінах станом на 06.03.2023р.

Кожний світлофорний об'єкт (СО) представляє собою комплекс різноманітного обладнання: світлофори, дорожні контролери, пристрої звукового оповіщення, табло виклику пішоходів, детектори транспорту, LED-повторювачі сигналів світлофора, електронні табло.

Облаштування перехресть – це цілий комплекс заходів, який містить в собі, окрім безпосереднього встановлення світлофорів:

- роботи з оновлення дорожньої розмітки,
- встановлення дорожніх знаків,
- монтаж пандусів та тактильної плитки на пішохідних переходах для забезпечення потреб маломобільних груп населення,
- улаштування пішохідних огорожень, для того, щоб перешкоджати переходу проїжджої частини пішоходами поза пішохідними переходами,
- будівництво острівків безпеки та засобів заспокоєння руху,
- загально-будівельні роботи, до складу яких входять за необхідністю заміна бордюрів, улаштування асфальтованих доріжок для підходу пішоходів до місць переходу, обрізка гілок.

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Строк реалізації = протягом 5 років

Загальна вартість проєкту = 4,375 млн євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ В ДНІПРІ

№	№ тягової підстанції	Адреса	Рік будівництва	Електрозабезпечення
1	2	просп. Сергія Нігояна, 49	1929	Трамвайні маршрути № 5, 15, Трамвайний парк депо 3, тролейбусний маршрут № 4
2	7	вул. Робоча, 3 Г	1962	Трамвайні маршрути № 5, 11, 15 Тролейбусні маршрути 4, 5, 19
3	18	просп. Дмитра Яворницького, 8 А	1972	Трамвайний маршрут № 1 Тролейбусні маршрути 4,6,9,10,16,21,А,Б
4	29	вул. Калинова, 85 А	1981	Тролейбусні маршрути 17, 20

Загальні характеристики проекту:

- реконструкція тягових підстанцій 4 од.;
- реконструкція кабельних ліній 6 кВ та 600 В загальною довжиною 14,8

Очікувані результати:

- подальший розвиток трамвайної та тролейбусної інфраструктури та зменшення експлуатаційних витрат за рахунок відсутності аварійних ремонтів тягових підстанцій та кабельних ліній;
- покращення екологічної ситуації;
- покращена інтеграція послуг, зручність;
- регулярність та надійність роботи трамвайних маршрутів міста;
- підвищення надійності електропостачання тягової підстанції;
- дистанційне керування та контроль стану об'єктів тягової підстанції;
- економія електроенергії.

Реалізація зазначеного проекту надасть можливість покращити інфраструктуру міста, екологічну ситуацію, комфорт пасажирів, безпеку дорожнього руху, безперебійну роботу трамвайних та тролейбусних маршрутів та забезпечити економію електроенергії

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Очікуваний термін реалізації проекту = 2 р

Очікувана загальна вартість проекту = 8,5 млн. євро

О Н О В Л Е Н Н Я Т Р А М В А Й Н И Х Т А Т Р О Л Е Й Б У С Н И Х Д Е П О Д Н І П Р О В С Ь К О Г О Е Л Е К Т Р О Т Р А Н С П О Р Т У

№	Депо	Адреса	Рік заснування
1	Тролейбусне Депо № 1	вул. Холодильна, 2	1961
2	Тролейбусне Депо № 2	просп. Богдана Хмельницького, 31 А	1980
3	Трамвайне Депо № 3	вул. Миколи Руденко, 67	1967
4	Трамвайний парк Депо № 3	просп. Сергія Нігояна, 49	1906

Загальні характеристики проекту:

- реконструкція будівель;
- ремонт маневрових трамвайних колій та контактної мережі та ділянок відстоювання трамваїв;
- відновлення твердого покриття та контактної мережі маневрових ділянок та ділянок для відстоювання тролейбусів;
- реконструкція освітлення, опалення та вентиляція у виробничих цеха та боксах
- закупівля обладнання для технічного обслуговування та ремонтів;
- реконструкція мийних комплексів рухомого складу.

Очікувані результати:

- подальший розвиток трамвайної та тролейбусної інфраструктури та підвищення якості та зменшення терміну ремонту рухомого складу;
- покращення екологічної ситуації;
- підвищення умов роботи працівників підприємства;
- підвищення якості обслуговування рухомого складу;
- впровадження інноваційних процесів обслуговування та ремонту;
- енергоефективність будівель.

Реалізація зазначеного проекту покращить якість обслуговування трамваїв та тролейбусів, підвищити якість та зменшити терміни ремонту рухомого складу, покращить екологічну ситуацію, підвищить рівень умов роботи працівників підприємства та передбачає підвищення енергоефективності будівель

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Очікуваний термін реалізації проекту = 2-3 р

Орієнтовна загальна вартість проекту = 9,5 млн євро

ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО ПАРКУ ДНІПРОВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ

Дніпровський метрополітен:

- Є екологічно чистим, швидкісним, комфортним та перспективним міським електротранспортом
- Перевозить 5 млн. пасажирів на рік (може до 1 млн)
- Проходить уздовж заводських територій промислових підприємств та забезпечує пасажирське з'єднання зі пальними» мікрорайонами міста

В експлуатації КП «Дніпровський метрополітен» знаходяться:

- Вагони моделей: 81-717.5, 81-717.5М, 81-714.5, 81-714.5М
- Рік випуску: 1995-1996
- Дозволений термін експлуатації даних вагонів - 31 рік
- З 2027 року вагони неможливо буде використовувати, що може призвести до обмеження роботи метрополітену
- Вирішення проблеми - придбання 15 вагонів метро

Реалізація проєкту дозволить:

- Створити належні умови для безпечного перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями (встановлення текстових систем у салоні для оголошення зупинок, пристосування для перевезення осіб з інвалідністю, осіб, які користуються кріслом-коляскою тощо);
- Поліпшити загальну екологічну обстановку та покращити охорону навколишнього середовища;
- Підвищити енергоефективність за рахунок використання енергоефективного обладнання;
- Підвищити комфорт та безпечність перевезення пасажирів.

Очікувані результати:

- збільшення місткості при підвищенні рівня комфортності;
- зменшення ергономічних навантажень на пасажирів;
- забезпечення безпеки руху;
- зменшення собівартості перевезень;
- дотримання санітарних і естетичних вимог.

Очікуваний термін реалізації проєкту = 1-2 р

Орієнтовна вартість проєкту = 29 млн євро

ОБНОВЛЕННЯ РУХОМОГО ПАРКУ ДНІПРОВСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ

Поточний стан рухомого складу

№	Депо	Тип рухомого складу	Система керування	Кількість, од.	Термін експлуатації рухомого складу, років	Низька підлога
1	Тролейбусні Депо	ЗиУ-9, ЗиУ-10	Реостатна	7	30	Відсутня
		ЮМЗ	Реостатна	75	28 – 29	Відсутня
2	Трамвайні Депо	Tatra	Реостатна	220	31 – 44	Відсутня
		КТМ-5, КТМ-8	Реостатна	34	27 – 32	Відсутня

Загальні характеристики проекту:

- закупівля 20 од трамваїв;
- закупівля 50 од тролейбусів (з них 20 од. з автономним ходом 20 км)

Очікувані результати:

- покращення екологічної ситуації та відсутність викидів CO₂;
- подальший розвиток трамвайної та тролейбусної інфраструктури та зменшення експлуатаційних витрат на ремонт рухомого складу;
- створення безбар'єрного користування рухомим складом на маршрутах для маломобільних груп населення.
- покращена інтеграція послуг, зручність;
- регулярність та надійність роботи трамвайних та тролейбусних маршрутів міста;
- економія електроенергії.

Реалізація проекту надасть можливість покращити інфраструктуру міста, екологічну ситуацію, комфорт пасажирів та забезпечити економію електроенергії

Очікуваний термін реалізації проекту = 2 р

Очікувана загальна вартість проекту = 60,48 млн. євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНОК ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ МАРШРУТІВ М. ДНІПРА

10 підпроектів:

№	№ маршрутів	Ділянка трамвайної лінії	Рік будівництва	Обсяг, км	Вартість, тис. євро
1	1	просп. Дмитра Яворницького - вул. Центральна - пл. Соборна - просп. Гагаріна - вул. Чернишевського (від пл. Вокзальної до вул. Сімферопільської)	1907	12,83	41 880,00
2	5,12,17	вул. Володимира Антоновича, бульв. Батальйону Дніпро, по просп. Лесі Українки - вул. Святослава Хороброго (від вул. Робочої до вул. Виконкомівської)	1907, 1967	8,28	22 900,00
3	5,14, виїзд з Трамвайного парку Депо № 3	вул. Сергія Нігояна - вул. Орловська - вул. Романа Шухевича (від Органного залу до вул. Леваневського)	1907	3,5	17 000,00
4	5,11,15	вул. Леваневського - вул. Гомельська - просп. Івана Мазепи (від вул. Курчатова до вул. Київської)	1932	8,5	36 650,00
5	12	по вул. Короленка - вул. Бородинській - вул. Михайла Грушевського - просп. Богдана Хмельницького (від вул. Святослава Хороброго до вул. Весніна)	1958	19,91	64 100,00
6	6,9,12,17,19	вул. Княгині Ольги - вул. Січеславська набережна - вул. Пастера - вул. Вокзальна, пл. Старомостова	1983	3,25	12 770,00
7	18, 19	пл. Старомостова – вул. Академіка Белелюбського – вул. Ударників – просп. Свободи (до пл. Новокодацька) – вул. Кайдацький шлях – Кайдацький міст – Донецьке шосе – просп. Миру	1996, 1924	32	98 150,00
8	6,9	Амурський міст	1955	2,79	8 370,00
9	11	вул. Криворізька - вул. Макарова (від вул. Робочої до вул. Призаводської)	1941	4,15	7 670,00
10	5,11,12	Перехрестя за адресами: просп. Лесі Українки та вул. Степана Бандери; вул. Криворізька та вул. Макарова; вул. Макарова та вул. Титова; просп. Івана	1907, 1958	0,9	4 000,00

		Мазепи та вул. Віктора Мерзленка; просп. Богдана Хмельницького та вул. Гавриленка; просп. Богдана Хмельницького та вул. Леоніда Стромцова; просп. Богдана Хмельницького			
			ВСЬОГО	96,11	313 490,00

Загальні характеристики проекту:

Реконструкція ділянок трамвайних ліній

- трамвайна колія протяжністю 96,11 км в однопутному численні;
- контактна мережа протяжністю 96,11 км в один провід;
- тягові підстанції з кабельними лініями 7 од.

Очікувані результати:

- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, та поліпшення рівня безпеки на трамвайному маршруті;
- поліпшення міської дорожньої інфраструктури та зменшення аварійності на цій ділянці в цілому;
- поліпшення інфраструктури дорожнього перехрестя;
- покращення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту;
- економія часу для пасажирів (завдяки збільшенню швидкості руху трамваїв);
- подальший розвиток трамвайної інфраструктури та зменшення експлуатаційних витрат за рахунок відсутності аварійних ремонтів трамвайної колії контактної мережі та кабельних ліній;.
- покращення екологічної ситуації та відсутність викидів CO₂;
- покращення безпеки дорожнього руху за рахунок відсутності сходів трамвайних вагонів;
- покращена інтеграція послуг, зручність;
- регулярність та надійність роботи трамвайних маршрутів міста;
- комфорт для пасажирів та мешканців прилеглих домівок за рахунок зниженню рівня шуму та вібрації;
- економія електроенергії.

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Очікуваний термін реалізації проекту = 10 р

Очікувана загальна вартість = 313,49 млн. євро

Municipal Engineering Infrastructure

РЕКОНСТРУКЦІЯ З ЦЕНТРАЛЬНИХ ТЕПЛО-РОЗПОДІЛЬНИХ ПУНКТІВ У ДНІПРІ (ТРП-4, ТРП-7, ТРП-17)

КП "Теплоенерго" експлуатує 375 котелень загальною потужністю 2357,1396 Гкал/год, в яких встановлено 1106 одиниць котлів, 3187 одиниць насосного обладнання та 511,349 км теплових мереж (у двотрубному вимірі) діаметром від 800 мм до 32 мм.

Підприємство виробляє теплову енергію для забезпечення потреб опалення житлового фонду загальною площею 11768820 м² (3425 житлових будинків), 173 дитячих заклади, 215 шкіл, 79 лікарень. Паливом, що використовується для роботи котлів, є природний газ, електрична енергія.

Також в експлуатації на підприємстві є 59 центральних теплових пунктів. Зазначені теплопункти в експлуатації з 80-90хх років. Обладнання теплопунктів потребує заміни або модернізації. Наразі існує гостра потреба в модернізації 18 теплових пунктів.

На підприємстві розроблено проекти модернізації обладнання 3 центральних теплових пунктів. Виконання робіт за цим проектом дасть змогу заощадити споживання електроенергії приблизно на 25-30%. Постійна витрата теплоносія через теплообмінне обладнання дасть змогу споживачам теплової енергії отримувати більш якісну послугу з централізованого опалення.

1. Реконструкція ТРП-17 на вул. Надії Алексєєнко, 100 дасть змогу закрити котельню на вул. Робоча, 25, дозволить значно заощадити витрати на споживання природного газу, зменшити присутність людського фактора та спростити роботу завдяки автоматизації роботи обладнання. ТРП-17 забезпечує тепловою енергією: 1 дитячий садок, 3 житлових будинки

Реконструкція передбачає:

- Встановлення насосної станції GHV30-3/15HMO5S40T5-QFDS Lowara - 1 шт.
- Автоматизацію:
 - Автоматичне регулювання температури в системі опалення відповідно до температури зовнішнього повітря
 - Контроль основних технологічних параметрів за встановленими показниками манометрів і термометрів.
- Заміну наявних теплообмінників, яким 20 років

Приблизна вартість реконструкції ТРП-17: 0,78 млн євро

2. Реконструкція ТРП-7 на вул. Березинська, 20-К дасть змогу перевести ТРП на незалежну схему та підключити до мережі централізованого опалення спортивний комплекс потужністю близько 1 Гкал, зменшити присутність людського фактора та спростити роботу завдяки автоматизації роботи обладнання. ТРП забезпечує тепловою енергією: 18 житлових будинків, 1 медичний заклад і 1 будівлю

Реконструкція передбачає:

- Встановлення 2-х мережевих насосів із частотним регулюванням NSCS 100-250/750/W25VCC4, G=290м3/год, H=55 м. в. ст., N=75kW фірми "Lowara".
- Встановлення пластинчастих теплообмінників Q=5815кВт - 3шт.
- Встановлення 2-х розширювальних баків системи опалення G=1000, P=6 бар, фірми "reflex".
- Переведення ТПР на незалежну схему
- Контроль і усунення підживлення
- Закриття ТПР-6

Приблизна вартість реконструкції ТРП-7: 0,51 млн євро

3. Реконструкція ТРП-4 на вул. Фабрично-заводська, 20 дасть змогу покращити послугу централізованого опалення великих 9 та 16 поверхових будинків від зазначеного ТРП, перевести споживачів 9-ти поверхових житлових будинків на незалежну схему теплоносія (споживачі 16-ти поверхових житлових будинків залишаються підключені до існуючої незалежної схеми, зменшити присутність людського фактора та спростити роботу завдяки автоматизації роботи обладнання.

Реконструкція передбачає:

- Встановлення 2-х мережевих насосів із частотним регулюванням NSCS 65-200/300/L25VCC4, G=150 м3/год., H=50 м. в.в.ст., N=30 kW фірми "LOWARA".
- Встановлення пластинчастих теплообмінників систем тепlopостачання Q=1744,00 кВт - 2шт.
- Встановлення 2-х розширювальних баків систем тепlopостачання G=1000, P=6 бар, фірми "reflex" (для 9-ти поверхових будинків)
- Встановлення 2-х розширювальних баків систем тепlopостачання G=1000, P=6 бар, фірми "reflex" (для 16-ти поверхових будинків)

Приблизна вартість реконструкції ТРП-4: 0,51 млн євро

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Термін виконання проєкту = 1-2 р

Загальна вартість реалізації проєкту = 1,8 млн євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІВОБЕРЕЖНОЇ СТАНЦІЇ АЕРАЦІЇ

Адреса: вул. Байкальська, 5

Проектна потужність – 160 тис. м³/добу

Період вводу в експлуатацію – поетапно в 1961-1996 роках

Технологія очищення стічних вод – двоступінчаста: механічна та біологічна.

Стічні води проходять повне механічне та біологічне очищення, знезаражуються і скидаються по напірним трубопроводам Ø 900 мм та Ø 1000 мм, довжиною 4,90 км через розсіюючи глибинні випуски у р. Самара.

До складу споруд механічної очистки відносяться: решітки, піскоуловлювачі, преаератори, первинні відстійники

До складу біологічної очистки відносяться: аеротенки, вторинні відстійники. Для обробки осадів відносяться: мулоущільнювачі та мулові майданчики. На етапі механічної очистки затримуються великі зважувальні речовини та пісок. Біологічна очистка відбувається на спорудах аеротенків бактеріями, мікроорганізмами, здібними мінералізувати органічні речовини стічних вод. Знезараження очищених стічних вод відбувається за допомогою рідкого хлору.

Сирий та надлишковий мул відкачується на мулові майданчики для подальшого зневоднення, а після зневоднення вивозиться на муловідвали. Для зневоднення осаду, окрім мулових майданчиків є допоміжний цех механічного зневоднення осаду.

Первинні відстійники застосовують в комплексі споруд, які призначені для очищення побутових або близьких до них по складу стічних вод. Кількість первинних відстійників – 5 одиниць із них Ø28м-3 один., Ø30м-1 один., Ø40м-1 один. Кількість вторинних відстійників – 7 одиниць із них Ø28м-4один., Ø40м-3один. Аеротенки 3-х секційні, другої та третьої черги будівництва. Аеротенки 3-х секційні, другої та третьої черги будівництва.

Реконструкція Лівобережної станції аерації передбачає заміну та відновлення технологічного та механічного обладнання, а саме:

1. Реконструкція первинних відстійників:

Виконання робіт з реконструкції первинних відстійників для покращення видалення завислих речовин на стадії механічного очищення передбачає:

- заміну технологічних трубопроводів,
- заміну електрокабелів живлення,
- заміну скребкового механізму іншого технологічного обладнання та
- відновлювальні будівельні роботи бетонної поверхні відстійника.

2. Реконструкція існуючій градирні господарсько-питного, оборотного водопостачання та каналізації умовночистих вод. Передбачається переведення градирні на роботу в автоматичному або ручному режимі, без постійного перебування обслуговуючого персонал. Заходи, що проектується, дозволять забезпечити безперебійну поставку охолодженої води для охолодження установок, що подають повітря, яке поступає на аеротенки ЛСА.

3. Заміна насосного та енергетичного обладнання на сучасне.
4. Автоматизацію роботи обладнання та технологічних процесів.

Очікувані результати:

- покращення якості очищення стічних вод завдяки автоматизації технологічного процесу та більш точне дотримання норм технологічного режиму,
- зменшення енерговитрат за рахунок нового насосного обладнання,
- зменшення концентрації забруднюючих речовин, що скидаються до р.Дніпро,
- покращення екологічного стану навколишнього природного середовища.

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Строк реалізації = 3-5 р

Орієнтовна вартість реалізації проєкту = 25 млн євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ АЕРАЦІЇ

Розташована біля с.Кам'янка

Проектна потужність - 330 тис.м3/добу

Період вводу в експлуатацію – поетапно, в 1979–1990 роках

Технологія очищення стічних вод – двоступінчаста: механічна та біологічна.

Стічні води проходять повне механічне та біологічне очищення, знезаражуються і далі по скидному колектору 2,0x2,0 м, довжиною 3,90 км через глибинний розсіючий випуск скидаються у р. Дніпро.

Комплекс очисних споруд складається з 11 секцій блоку ємностей. До складу одного блоку ємностей входить переаератор, первинний відстійник, аеротенк та вторинний відстійник.

До складу споруд механічної очистки відносяться: решітки, піскоуловлювачі, преаератори, первинні відстійники.

До складу біологічної очистки відносяться: аеротенки, вторинні відстійники.

Для обробки осадів відносяться: мулоущільнювачі та мулові майданчики.

На етапі механічної очистки затримуються великі зважувальні речовини та пісок. Біологічна очистка відбувається на спорудах аеротенків бактеріями, мікроорганізмами, здібними мінералізувати органічні речовини стічних вод. Знезараження очищених стічних вод відбувається за допомогою рідкого хлору. Сирий та надлишковий мул відкачується на мулові майданчики для подальшого зневоднення, а після зневоднення вивозиться на муловідвали.

Реконструкція Лівобережної станції аерації передбачає заміну та відновлення технологічного та механічного обладнання, а саме:

1. Капітальний ремонт будівлі решіток, включаючи:
 - Заміну металоконструкцій розподільчого каналу,
 - заміну затворів на електрофіковані до та після будівлі решіток,
 - заміну ручних решіток на нові автоматизовані решітки.
2. Заміну гідроелеваторів на піскоуловлювачах, заміна скребкових механізмів, затворів, технологічних трубопроводів
3. Заміну шиберів та технологічних трубопроводів на всіх спорудах.
4. Ремонт всіх ємностей.
5. Заміну градирні, повітророзподільної магістралі.
6. Заміну аераційної системи
7. Заміну насосного та енергетичного обладнання на сучасне.
8. Автоматизацію роботи обладнання та технологічних процесів.

Очікувані результати:

- покращення якості очищення стічних вод завдяки автоматизації технологічного процесу та більш точне дотримання норм технологічного режиму,

- зменшення енерговитрат за рахунок нового насосного обладнання,
- зменшення концентрації забруднюючих речовин, що скидаються до р.Дніпро,
- покращення екологічного стану навколишнього природного середовища.

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Строк реалізації = 3-5 років

Орієнтовна вартість реалізації проєкту = 25 млн євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ БЛОКУ ФІЛЬТРІВ 1948 РОКУ БУДІВНИЦТВА ТА МАШИННИХ ЗАЛІВ КАЙДАЦЬКОЇ НАСОСНО-ФІЛЬТРУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ

Адреса: вул. Набережна Заводська, 39

Проектна потужність – 250 тис. м³/добу

Період вводу в експлуатацію – поетапно, 1908-1968рр

Кількість мешканців міста, що користуються питною водою Кайдацької насосно-фільтрувальної станції - 328 098 осіб.

Станція забезпечує питною водою більшість мешканців та підприємств правобережної частини міста, а також частково мешканців лівого берега

Технологія обробки питної води – двоступінчаста: відстоювання та фільтрування. Знезараження рідким хлором

Реконструкція КНФС передбачає заміну та відновлення технологічного та механічного обладнання, а саме:

1. Реконструкцію блоку фільтрів 1948 року будівництва, включаючи:

- капітальний ремонт банок фільтрів з заміною фільтрувальних шарів,
- капітальний ремонт дренажної системи,
- капітальний ремонт засувок та технологічних трубопроводів,
- розробка автоматичної системи управління роботою фільтрів,
- заміна електрообладнання, вентиляції, а
- також ремонт приміщень та будівлі блоку фільтрів

Блок фільтрів 1948 року будівництва складається з 6 швидких фільтрів. Площа кожного фільтра – 61,25 м², загальна корисна площа фільтрації -367 м².

Фільтри двошарові: пісок, антрацит з підтримуючим гравійним шаром та сталевую дренажно-розподільною системою.

У 2011 році була проведена заміна фільтрувального завантаження фільтрів.

На даний час будівельні та технологічні конструкції, інженерні комунікації та механічне устаткування споруд морально та фізично застарілі.

Для доведення якості очищення води до показників ДержСанПіН.2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної до споживання людиною» необхідно виконати реконструкцію блоку фільтрів з повною заміною фільтрувальних шарів

За рахунок автоматизації технологічного процесу промивання фільтрів буде досягнуто зменшення втрат-витрат води та електроенергії на промивання фільтрів.

За рахунок заміни фільтрувальних шарів - доведення якості питної води до показників ДсанПіН 2.2.4-171-10. Також передбачається зменшення втрат води на запірній арматурі

2. Реконструкцію старого машинного залу Кайдацької насосно-фільтрувальної станції, включаючи:

- Заміну морально та технічно застарілого насосного та енергетичного обладнання на сучасне енергозаощадне.

- Заміну запірної арматури та трубопроводів
- Капітальний ремонт приміщення старого машинного залу
- Автоматизацію технологічного процесу

Виконання проекту дозволить за рахунок автоматизації технологічного процесу досягти більш чіткої та стабільної роботи насосної 1 та 2 підйомів, зменшення енерговитрат за рахунок нового насосного обладнання, зменшення втрат води на обладнанні та засувках, покращення надання послуг з водопостачання питної води населенню.

3. Реконструкцію нового машинного залу Кайдацької насосно-фільтрувальної станції, включаючи:

- Заміну морально та технічно застарілого насосного та енергетичного обладнання на сучасне енергозаощадне.
- Заміну запірної арматури та трубопроводів
- Капітальний ремонт приміщення нового машинного залу
- Автоматизацію технологічного процесу

Виконання проекту дозволить за рахунок автоматизації технологічного процесу досягти більш чіткої та стабільної роботи насосної 2 підйому, зменшення енерговитрат за рахунок нового насосного обладнання, зменшення втрат води на обладнанні та засувках, покращення надання послуг з водопостачання питної води населенню

Очікувані результати:

- Доведення якості питної води до показників ДсанПіН 2.2.4-171-10
- Зменшення енерговитрат за рахунок нового насосного обладнання
- Зменшення втрат води на обладнанні та запірній арматурі
- Досягнення чіткої та стабільної роботи насосів, зменшення втрат-витрат води та електроенергії за рахунок автоматизації технологічного процесу
- покращення надання послуг з водопостачання питної води населенню.

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Строк реалізації = 3-5 р

Орієнтовна загальна вартість проєкту = 65 млн євро,

включаючи:

реконструкція фільтрів 1948 року – 25 млн євро

реконструкція старого машинного залу – 20 млн євро

реконструкція нового машинного залу – 20 млн євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖ ТА СПОРУД ВОДОВІДВЕДЕННЯ НА ТЕРИТОРІЇ ВІД ВУЛ. ТРАНСФОРМАТОРНОЇ ДО АКВАТОРІЇ Р. ДНІПРО, В МЕЖАХ ВУЛ. ЩИТОВОЇ ТА ВУЛ. МУРМАНСЬКОЇ В М. ДНІПРО (АМУР-НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ РАЙОН)

Значна частина лівобережної частини міста в Амур-Нижньодніпровському районі постійно піддається підтопленню поверхневими та ґрунтовими водами. За характером поверхневого стоку талих і дощових вод ця територія є практично безстічною.

Відсутність організованого поверхневого стоку талих і дощових вод сприяє накопиченню атмосферних опадів з підтопленням території поверхневими водами.

Коливання рівня ґрунтових і поверхневих вод зумовлені переважно атмосферними опадами і таненням снігу. У цей період спостерігається підйом рівня ґрунтових вод внаслідок підтоплення деяких низинних ділянок поверхневим стоком та підняття рівня води в озерах і водно-болотних угіддях.

Таким чином, на території об'єкту необхідна реконструкція існуючої системи інженерного захисту території від підтоплення та затоплення. З метою забезпечення можливості регулювання рівнів ґрунтових і поверхневих вод необхідно реконструювати (перевлаштувати, переобладнати, розчистити, розширити, поглибити тощо) відкритий і закритий прохід транзитного та прилеглого поверхневого і підземного стоку.

Проектом передбачається:

- Реконструкція існуючої системи інженерного захисту території від підтоплення та затоплення з метою забезпечення комфортного проживання мешканців та створення умов для розвитку багатоповерхової житлової забудови в зазначеному районі міста;
- Новий підхід до планування розвитку території громади з урахуванням ризиків, пов'язаних з підтопленням;
- Поетапне вирішення проблем підтоплення шляхом ліквідації існуючих дренажних насосних станцій через їх низьку ефективність та запровадження системи додаткових водовідвідних каналів і колекторів, що дозволить знизити витрати на електричну енергію на 35 076 євро/рік, що є хорошим економічним та екологічним результатом.
- Крім того проектом передбачено облаштування сучасної перекачувальної насосної станції та встановлення насоса, який зазвичай використовується на фекальних насосних станціях, адже даний насос має високу продуктивність в поєднанні з низьким рівнем споживання електроенергії.

Питання, що потребують вирішення:

- Автоматизація та масштабування отриманої моделі планування розвитку територій;
- Вибір оптимального варіанту берегоукріплення дренажних каналів;
- Пошук фінансування для реалізації даного проекту в повному обсязі;
- Пілотне випробування використання заглибного рециркуляційного насоса;
- Автоматизація відстеження рівнів води та засмічень мережі;
- Гідравлічне моделювання на основі моделі управління дренажними водами.

Реалізація проекту підвищить інвестиційну привабливість даного району міста та створить передумови розвитку багатоповерхової житлової забудови в умовах зростаючого

попиту на житло (особливо в умовах переїзду людей до міста з регіонів, що постраждали від війни) та в умовах обмеженої кількості придатних для багатопверхової житлової забудови земельних ділянок.

Строк реалізації = 3-5 р

Орієнтовна загальна вартість проєкту = 77,5 млн євро

Housing Infrastructure

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ДИТЯЧИХ САДКІВ В ДНІПРІ

1. ВУЛ. НАБЕРЕЖНА ЗАВОДСЬКА, БУД. № 119, У НОВОКОДАКСЬКОМУ РАЙОНІ

Техніко-економічні показники:

- Площа будівлі – 1949 м²
- Поверховість – 2 поверхи
- 1 корпус
- Рік будівництва - 1968

(непрацюючий дитячий садок, проектна потужність об'єкту – 144 осіб)

Орієнтовний термін реалізації проєкту = 1-2 р

Орієнтовна вартість реконструкції = 5,5 млн євро

2. Ж/М ТОПОЛЬ-3 БУД. № 13, У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ

Техніко-економічні показники:

- Площа будівлі – 2557 м²
- Поверховість – 2 поверхи
- 1 корпус
- Рік будівництва - 1963

(непрацюючий дитячий садок, проектна потужність об'єкту – 144 осіб)

Орієнтовний термін реалізації проєкту = 1-2 р

Орієнтовна вартість реконструкції = 8,8 млн євро

РЕКОНСТРУКЦІЯ ЖИТЛОВОГО БУДИНКУ

Адреса: ж/м Тополя 1, буд. № 9, корпуси № 1, 2, 3
у
Шевченківському районі м. Дніпра

Техніко-економічні показники:

- Площа будівлі – **16680 м2**
- Поверховість – **9** поверхів
- клас енергетичної ефективності будівлі «С»

(Житловий будинок побудований у 1973 році, у 1986 році було проведення відселення людей. До цього часу будівля не заселена. Проектна потужність об'єкту – 1800 осіб)

Соціальна значимість проєкту:

- Місто потребує переселенського житлового фонду на випадок надзвичайних ситуацій.
- Створення тимчасового прихистку для ВПО (внутрішньопереміщених осіб).
- На подальших стадіях експлуатації – муніципальний гуртожиток.

Орієнтовний термін реалізації проєкту = 1-2 р

Орієнтовна вартість проєкту = 50 млн євро

БУДІВНИЦТВО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ
Адреса: проспект Мануйлівський
в Амур-Нижньодніпровському районі міста Дніпра

Техніко-економічні показники:

- Площа земельних ділянок – **75,1** га
- Кількість мешканців – **13** тис. осіб
- Площа житла **322 760** м²
- Кількість працівників офісних та торговельних будівель – **12** тис. осіб
- Площа офісних та торговельних будівель – **96 968** м²
- Школи – 1
- Дитячі садки – 4

Проектом передбачається:

- Будівництво дорожньо-транспортної інфраструктури, інженерних мереж, об'єктів соціального обслуговування – дитячих садків, шкіл, адміністративних будівель
- Будівництво комерційних житлових та громадських будівель

Соціальна значимість проєкту:

- Створення можливостей для ВПО залишитися у місті, а не емігрувати за кордон або на захід країни.
- Поліпшення екології:
 - Влаштування каналів як системи водопониження на підтоплюємих землях
 - Скорочення транспортних зав'язків за рахунок освоєння центральних територій.
- Поповнення ринку нерухомості високоякісними об'єктами.
- Створення нових робочих місць в офісних та торговельних будівлях, об'єктах соціальної інфраструктури.

Орієнтовна вартість будівництва житлових та громадських комплексів = 420 млн євро

Орієнтовна вартість будівництва інфраструктури = 34,2 млн євро

Проектно-кошторисну документацію необхідно розробляти

Орієнтовний термін реалізації проєкту = 5-10 р

Орієнтовна загальна вартість реалізації проєкту = 454,2 млн. євро

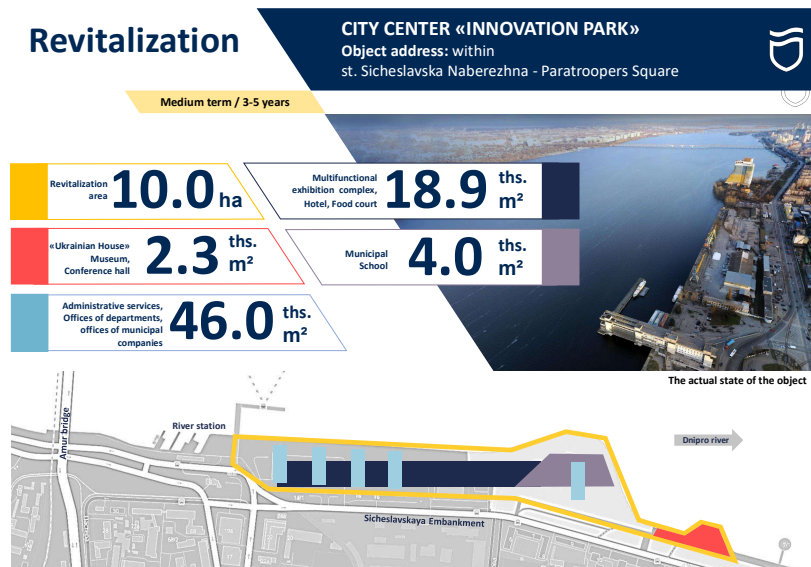
Innovation

МІСЬКИЙ ЦЕНТР «ІННОВАЦІЙНИЙ ПАРК»

Адреса: в межах
вул. Січеславська Набережна - площа Десантників

Проект зі створення Інноваційного парку в м. Дніпрі в межах вул. Січеславська Набережна – площа Десантників» (Центральний район).

Площа земельної ділянки **10 га**. Комунальна власність.



Інноваційний парк – це новий урбан центр (міський центр), спеціально облаштована територія, де реалізується стратегія зі створення нового муніципального центру та центру зростання інноваційної активності в регіоні.

Має привабливе розташування – центр міста, на березі р. Дніпра, поруч залізний та автовокзали, зручний зв'язок з аеропортом. По межі земельної ділянки проходить громадський транспорт. Безпосереднє поєднання з міським лінійним парком – Січеславською набережною.

Екосистема парку включає:

- діловий центр із конференц-залами, фуд-кортом, розташування офісів департаментів та комунальних підприємств міської ради – загальна площа біля **46 тис. м²**
- елементи інноваційного парку (бізнес-інкубатор, бізнес-акселератор, лабораторії, експериментальні виробництва, 3D-друк тощо) та міський виставковий центр із готелем для учасників виставок. – **18,9 тис. м²**
- муніципальний (або приватний) навчальний заклад - близько **4 тис. м²**
- музей «Ukrainian House» – **2,3 тис. м²**
- благоустрій території

Першочергові завдання – містобудівна документація, розробка концепції розвитку, будівництво інфраструктури (інженерні мережі та інженерні роботи по влаштуванню підпірної стіни, пірсів та благоустрій набережної зони).

Revitalization

CITY CENTER «INNOVATION PARK»
 Object address: within
 st. Sicheslavsk Naberezhna - Paratroopers Square

Medium term / 3-5 years

Municipal school:
 / 7-17 years old – Debates, Information hygiene
 / 18-60 years old – New professions, Professional development
 / 60+ years old – Social rehabilitation

The initiator of the city center creation is
 Dnipro City Council

Increasing the investment attractiveness of Prydniprovsk Agglomeration

Reducing the indicators of educational and labor migration of the population

Creation of new jobs

Increasing the competitiveness of the city of Dnipro

Cost of infrastructure construction City Center **11.15** mln €

INNOVATIVE DESIGN

APA WIOSNICHOWSKI ARCHITEKCI



Соціальна значимість проєкту:

- Зниження показників освітньої та трудової міграції населення
- Створення 2 тис. нових робочих місць
- Використання наявного наукового та інноваційного потенціалу регіону для створення та комерціалізації результатів наукових досліджень, впровадження інновацій.
- Підвищення інвестиційної привабливості Придніпровської агломерації
- Підвищення рівня конкурентоспроможності міста Дніпра

Створення інноваційного парку у м. Дніпрі відповідає п. 9 Указу президента України «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року», а саме створення стійкої інфраструктури, сприяння всеохоплюючій і сталій індустріалізації та інноваціям.

Створення інноваційного парку у м. Дніпрі відповідає п. 6. стратегічній цілі 4 Постанови Кабінету Міністрів «Про затвердження Національної економічної стратегії на період до 2030 року», а саме «Створення нових виробничих потужностей через стимулювання інноваційної діяльності підприємств у всіх регіонах країни із використання конкурентних переваг кожного з них».

Проект відповідає завданню стратегії розвитку міста Дніпра «Стратегія Дніпра 2030» (Стратегічна ціль А.1. Дніпро – відкрита екосистема інновацій).

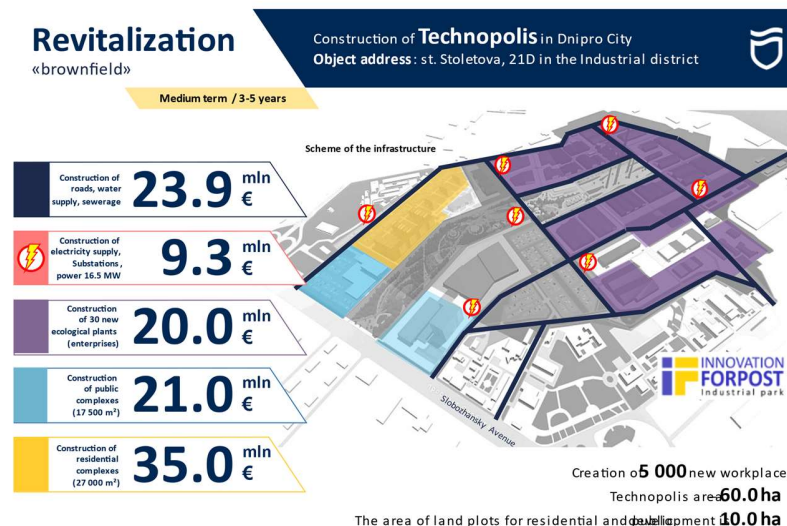
Основними бенефіціарами проекту є Дніпровська міська рада, Дніпровська територіальна громада, місцевий бізнес, інвестиційні компанії, наукова спільнота, студенти, новатори.

Бюджет:

Результат	Діяльність	Запропонований бюджет (у євро)
Документ затверджений «Концепція створення та розвитку інноваційного парку у м. Дніпрі».	Затвердження рішенням сесії міської ради Проведення конкурсу	500 000
Документ затверджений «Детальний план території в межах вул. Січеславська Набережна – площа Десантників» (червоні лінії, схеми поділу земельних ділянок, визначення функціонального призначення). Технічна (землевпорядна) документація – поділ земельних ділянок та зміна цільового призначення. Витяги з Державного земельного кадастру, витяги з Державного реєстру речових прав.	Проведення тендеру Затвердження рішенням сесії міської ради	50 000
Документ «Проектно-кошторисна документація на нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури інноваційного парку в районі вул. Січеславська Набережна – площа Десантників.	Проведення тендеру	400 000
Збудована інженерна та дорожньо-транспортна інфраструктура інноваційного парку відповідно з проектною документацією	Відповідно до проектної документації	10 000 000
Архітектурний конкурс «Проектування та будівництво об'єктів архітектури інноваційного парку»	Проведення конкурсу	100 000
Заходи по промоції інноваційного парку у м. Дніпрі.	Відповідно до маркетингового плану	100 000
Всього		11 150 000

БУДІВНИЦТВО ТЕХНОПОЛІСУ У ДНІПРІ

Адреса: вул. Столетова, 21Д в Індустріальному районі



Технополіс - це міська інфраструктура (інженерні та транспортні мережі), промислові виробництва (заводи), науково-дослідні центри, житлові комплекси і громадські заклади та зелений парк в центрі міста.

Наразі ця територія являє собою є так званий «браунфілд» і є комунальною (муніципальною) власність дніпровської міської громади

У Технополісі є:

- індустріальний парк «INNOVATION FORPOST» (50 га). Індустріальні парки в Україні – єдині прообрази вільних економічних зон. Законодавство України надає таким територіям пільги та преференції.
- території для будівництва багатоквартирної забудови (6 га) та будівництва громадських об'єктів (4 га).

Загальна площа земельних ділянок – **60,0 га**, з них площа земельних ділянок під житлову та громадську забудову – **10,0 га**.

Технополіс має вигідне розташування, адже знаходиться всього в 4,6 км від центру міста, поруч з проспектом Слобожанським – головної автомагістралі на схід України (Харківська, Донецька області). Крім того, за 3,8 км розташований залізничний вузол, а за 3,1 річковий порт.

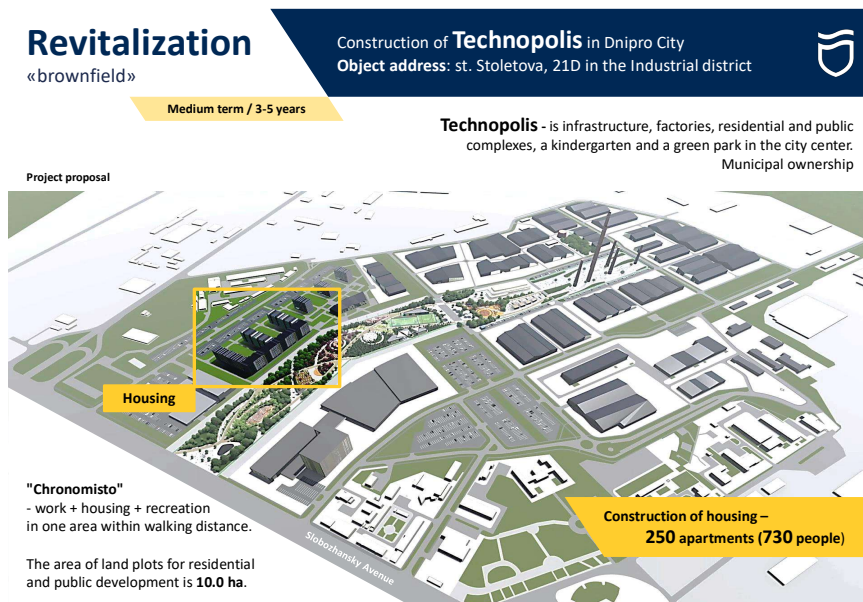
На сьогодні вже розроблено проєктну документацію щодо будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (це дороги, тротуари, водопостачання та водовідведення, благоустрій), загальна кошторисна вартість будівництва за робочим проєктом складає станом на лютий 2023 року складає **23,9** млн євро.

Зараз у процесі розроблення проєктна документація з електрозабезпечення Технополісу

(планується завершити до кінця літа цього року), що передбачає будівництво власної електричної підстанції потужністю 16.5 МВт, внутрішньо майданчикових електромереж та робіт по приєднання до зовнішніх мереж 150 кВ АТ «ДТЕК ДНІПРОВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ» - загальна очікувана вартість **9,3** млн. євро.

Реалізація будівництва інженерно-транспортної інфраструктури та забезпечення електрикою надасть можливість перейти безпосередньо до залучення резидентів і будівництва промислових об'єктів (виробництв). Концепцією індустріального парку передбачено будівництво не менше 30 підприємств та створення до 5000 нових робочих місць. Сума інвестицій складає не менше **20** млн. євро. Концепція індустріального парку надає можливість створення кластерів машинобудування, оборонпрому, агропереробки, виробництва будматеріалів тощо. В безпосередній близькості від індустріального парку вже працюють металургійне та металопереробне виробництва.

На будівництво житлового багатоквартирного комплексу (27000 м² житла) та громадську забудову (17500 м²) необхідно відповідно **35** та **21** млн. євро.



«Хрономісто» – робота + житло + відпочинок на одній території в пішохідній доступності!

Соціальна значимість проекту:

1. Створення 5 тис. нових робочих місць.
2. Будівництво 30 нових екологічних заводів (підприємств).
3. Будівництво житла не менше 250 квартир та соціальної інфраструктури (ТРЦ, виставкові площі, паркова зона, готель, дитячий садочок).
4. Ревіталізація старої промислової зони – створення «нового міста»

НАШІ ПЕРЕВАГИ:

- ПЕРЕВАГИ РОЗТАШУВАННЯ - місто Дніпро – центр Придніпровської агломерації та Центрального регіону України. Індустріальний парк «INNOVATION FORPOST» розташований в середмісті м. Дніпра, на Слобожанському проспекті.
- ГОТОВІ ДІЛЯНКИ - Земельні ділянки комунальної власності промислового призначення площею від 0,5 га до 2,0 га для розташування виробництв 4 та 5 класів небезпеки з повним пакетом документів та підготовлені до оренди (суборенди)
- «ЄДИНЕ ВІКНО» - керуюча компанія індустріального парку Комунальне підприємство «Агентство розвитку Дніпра» надає послуги по обслуговуванню проєкту та території за принципом єдиного вікна
- ПРОЄКТНА, ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ - керуюча компанія індустріального парку надає проєктну, технічну документацію на земельні ділянки та об'єкти нерухомості, технічні обстеження, актуальні топогеодезичні зйомки
- ПІЛЬГИ - в оподаткуванні, звільнення від оподаткування, повна або часткова компенсація відсоткової ставки за кредитами, стимулювання від держави. Підтримка від Дніпровської міської ради

ДЕРЖАВНА ПІДТРИМКА ІНДУСТРІАЛЬНИХ ПАРКІВ

- Повна або часткова компенсація відсоткової ставки за кредитами (позиками) на облаштування та/або здійснення господарської діяльності у межах індустріальних парків у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України
- Кошти на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів суміжної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для створення та функціонування індустріальних парків у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України
- Компенсація витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України
- Податкове та митне стимулювання відповідно до законодавства
- Звільнення від податку на прибуток учасників ІП на 10 років за його реінвестування в розвиток інвестиційного проєкту
- Звільнення від оподаткування ПДВ і мита нового устаткування (обладнання) за переліком кодів УКТЗЕД для власного використання
- Встановлення пільг з податку на нерухомість за рішенням органів місцевого самоврядування
- Звільнення від сплати земельного податку (за рішенням органів місцевого самоврядування).
- Встановлення ставки земельного податку та орендної плати за землі державної та комунальної власності в розмірі меншому, ніж земельний податок (за рішенням органів місцевого самоврядування)

ЧИМ МИ ДОПОМАГАЄМО УЧАСНИКАМ (РЕЗИДЕНТАМ)?



Строк реалізації = 3-5 р

Орієнтовна загальна вартість проєкту = 109,2 млн євро